

**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДУЛЬНЫХ СИСТЕМ,  
РАЗРАБОТАННЫХ И РЕАЛИЗОВАННЫХ НА ПРАКТИКЕ  
ЗА ПЕРИОД 1998 - 2016 гг.  
(Н0 Н0е)**

Модульные конструкции	ЛТ-модуль, ЛТ-ВОЛЖД Локотранс-Модуль	БМ Белорусский Модуль	КМ Киевский модуль	ЕК «Екатеринбургский Модуль»	PaRMa-Modul	750mm.ru
Типоразмер	Н0	Н0	Н0	Н0	Н0	Н0е (9 мм)
Год разработки	1999	1998	2009	2009	2012	2011
Авторы идеи, разработка	Альманах «Локотранс»; Клуб Локотранс-Юг	Творческое объединение ж.д. моделистов Белоруссии (Минск, Гродно)	Творческое объединение моделистов	Творческое объединение «Левша», Екатеринбург	Творческое объединение моделистов, Пермь	Моделисты – энтузиасты узкой колей Н0е российской темы (Москва)
Место разработки	Ставрополь, Ростов-на-Дону, Москва	Минск	Киев	Екатеринбург	Пермь	Москва
Публичное использование	Ежегодные с 2000 г. общероссийские выставки: «Локотранс-Юг» (Ростов-на-Дону), Январский Форум «Локотранс» (до 2013 г.); выставки ВОЛЖД (Москва)	Ежегодная клубная выставка БМ (Минск)	Клубные выставки	Выставки на Свердл. ДЖД, в музее Свердл. ж.д., ВОЛЖД «Чугунка» (Москва)	Клубные выставки, региональные хобби-выставки	Январский форум жд моделистов (до 2013 г.) (Раменское) ВОЛЖД «Чугунка» (Москва)
Кол-во участников (примерно)	15-20	До 10		6-8	7-10	5-6
Особенности конструкции	Двухпутка, овалы, переходные модули, разворотные петли	Двухпутка, концевые разворотные петли		Двухпутка, овалы	Двухпутка, овалы	Однопутка, концевые разворотные петли
Ось главного пути (ближнего к фронту модуля), мм	146	250		208	168	не задано
Межосевое расстояние между 1 и 2 путем, мм	58	Первоначально однопутный, позже - двухпутный		63,5	63,5	Однопутный

Рекомендуемый Рельсовый материал	Code 100 (2,5 мм)	Code 100 (2,5 мм)		Code 83 (2,1 мм) Roco geoLINE	-	Peco 009 Mainline
Высота УГР от пола, мм	900	1000		700	900	900
Минимальная ширина прямого модуля, мм	350	350		600	400	250
Стандартная (кратная) длина для прямых, модульных конструкций, мм	1000 (кратно 500)	1000		1200	1200	1000 (кратно 500)
Высота стороны короба подмакетника, мм	80	100		250	100	70
Радиус кривых для 1 и 2 пути, R/R, мм	600 и более флекс	500 мм		481/542	950/1015	не задано
Стандартный поворотный сегмент, град	90 град	90 град		Все подмакетники прямоугольные	45 град	45 и 90 град
Управление	АС/DCC, электрически развязаны внутренний и внешний овалы	АС/DCC, свободное включение		DCC	DCC	DCC
Требования к модельной эпохе	Отечественные железные дороги	III-IV эпоха МПС СССР		Отечественные железные дороги	Не нормировано	Отечественные узкоколейные железные дороги
Публикация документации, источник	«Локотранс», <a href="http://www.lokotrans.info">www.lokotrans.info</a> «Искусство жд моделизма», ТЗ	«Локотранс», <a href="http://clubbm.narod.ru/">http://clubbm.narod.ru/</a>		Интернет <a href="http://vk.com/ekamodul">http://vk.com/ekamodul</a>	Интернет <a href="http://vk.com/parmamodul">http://vk.com/parmamodul</a>	Интернет <a href="http://www.750mm.ru">www.750mm.ru</a> ЛТ 7/2014;

Журнал «Локотранс» неоднократно обращался к теме построения модульных макетных систем с целью развития этого движения в нашей стране и инициировал разработку и внедрение на практике модульную норму ЛТ-модуль, которая оказалась удобной для старта и сочетания с другими модульными системами. В тоже время, даже несмотря на развитие современных средств общения, в железнодорожном сообществе нашей страны так и не образовалась сколько-нибудь полноценного движение энтузиастов-строителей модульных макетов — максимум на что хватает — это образование малочисленных клубных групп, которые с похвальным упорством разрабатывают свою модульную систему, однако задачу полноценного развития и внедрения этих новых модульных норм никто и не ставит со времен начала открытого общества в нашей стране.

Подводя некоторые итоги, можно сказать, что с 1998 по 2015 гг. с различным успехом были разработаны и созданы на постсоветском пространстве (в первую очередь объединенные темой колеи 1520 мм и историей МПС СССР) пять Н0 модульных систем и одна модульная норма для Н0е, реализованные до практического построения и применения на выставках, клубных «покатушках» и других публичных использованиях, что и является одним из важнейших показателей для любой модульной макетной системы.

Одним из старейших реализованных модульных проектов стал БМ-модуль из Минска, претерпевший изменения, но выдерживающий наиболее качественные показатели по соответствию теме и эпохе. Это очень похвально для сторонников этой модульной системы.

Можно сказать, что в России прижился и получивший наибольшее распространение ЛТ-модуль в Н0, в первую очередь, не только активным «продвижением» этой модульной системы в «массы». Одной из привлекательной сторон ЛТ стала высокая универсальность нормы. В настоящее время модуль пережил очередную редакцию и усовершенствование, даже идёт строительство модульного макета по модульной системе ЛТ-ВОЛЖД. Как говорится, перспективы есть.

Можно отметить, что некоторые модульные системы (как ЕК-модуль), в первую очередь, разрабатывались для мобильного применения и случаев использования данной модульной системы вне творческой группы не известно. В другом плане показательна разработка ParMa-Modul, появившаяся позже всех (в 2012 г.), но завоевавшая популярность в своем регионе, по крайней мере, эта творческая группа открыта для сотрудничества и совместных проектов и ежегодно обновляет свою рельсовую схему и пополняет ряды участников. Вот только тематика данной модульной нормы весьма эклектична, что значительно снижает историко-тематический интерес к данной разработке.

К сожалению, мы смогли воспользоваться только отрывочными сведениями о киевском модуле (с 2009 г.) и анонсах клубных мероприятий, которые проходили с его участием, поэтому технические подробности сообщить не можем.

Довольно необычным оказалось появление модульной нормы Н0е (750 мм), скорее даже не нормы, а как позиционируют ее сторонники, некий свод общих принципов, доведя до абсолюта саму идею узкоколейной дороги, прокладываемой по местности, без особенного планирования и нормирования рельефа. В целом такой подход оказался жизнеспособным, и, понимая интерес к узкоколейной теме, наш журнал поддержал некоторые обобщения для модулей отечественной тематики колеи Н0е, даже появилась пока «эмпирическая» норма, но уже поддержанная двумя новыми проектами в стадии изготовления. (ЛТ12-2015)