

ЛОКОТРАНС – 2007

(Библиографический указатель 2007 г.)

| | № | С. |
|---|---|----|
| ПАНОРАМА | | |
| И зачем “лебедянку” гоняли ? - Н. Семенов | 1 | 5 |
| 2ТЭ25А – магистральный тепловоз с асинхронными тяговыми двигателями постройки Брянского машиностроительного завода | 2 | 4 |
| Успешные испытания электровоза ЭП2К-001 на Западно-Сибирский ж. д. | 2 | 4 |
| Репортажи об Украинских ж. д. по национальному телевидению – А. Бяхов | 2 | 5 |
| Электropоезд ЭД4МКу - А. Голубенко | 2 | 8 |
| Памяти товарища (Андрей Расчектаев) | 2 | 18 |
| Перевод участка Валуйки – Старый Оскол на электротягу переменного тока (фото) - А. Закутный | 3 | 8 |
| Общероссийские и мировые стандарты – Сахалин 1520 – Е.Г. Здоровенко | 3 | 15 |
| Столкновение на переезде у станции Липовый Лог (Украина, 9 ноября 2006 г.) – С. Палиенко | 3 | 15 |
| Трансрапид: авария в пути - Ф. Патрушев | 3 | 33 |
| Поступление пяти тепловозов ТЭМ18Д в депо Выборг | 4 | 16 |
| ТМХ выкупил 76 % акций “Лугансктепловоза” | 4 | 16 |
| Пассажирский тепловоз ТЕП 150 (Украина) | 4 | 17 |
| Поздравление Ю. Филатова с наградой | 4 | 18 |
| Памяти К.М. Кузнецова | 5 | 4 |
| ЭП1М – в серию ! - Д. Ковалев | 5 | 8 |
| Взгляд с платформы или скромные наблюдения в ожидании утренней электрички (немного информации для любителей железнодорожной статистики) - В. Медведев | 5 | 37 |
| Схема маршрутов пригородного движения Санкт-Петербургского узла | 5 | 38 |
| Размышления о запретах - Б.А. Бойко-Корсунов | 6 | 4 |
| Новый частный туристский поезд класса “люкс” на Российских железных дорогах (“Золотой Орел” GW Travel Ltd) | 6 | 8 |
| Последнее пристанище ЧМЭ5 - В. Власенко | 6 | 11 |
| (Новая жизнь кузовов старых вагонов – фото) - А. Загребельный | 6 | 11 |
| Электровоз 2ЭС5К6-005 с бустерной секцией (фото) | 6 | 4 |
| На НЭВЗе построен электровоз ЭП1П (модификация ЭП1М) | 6 | 4 |
| Тверской завод построил вагон для перевозки отработанного ядерного топлива | 6 | 4 |
| В июле 2007 г. на заводе в Крейсфельде (Германия) начнется строительство вагонов высокоскоростного поезда для России | 6 | 4 |
| В Щербинке испытываются две секции электропоезда ЭД9М-0209 | 6 | 4 |
| В ночь с 21 на 22 июня из С.-Петербурга в Лугу отправился ретро-поезд с паровозом Су 251-58 (фото) | 6 | 4 |
| 3 апреля 2007 г. в 13 ч. 13 мин. на 191 километре линии Париж- -Страсбург поездом TGV-V150 установлен рекорд скорости 574,8 км/ч | 6 | 4 |
| Море и солнце в Адлер зовет, 101-й за сутки нас довезет...- А. Голубенко | 6 | 4 |
| Размышления о запретах и позиция ВОЛЖД - А.Б. Вульфев | 7 | 36 |
| Памяти Чернышева А.Н. – ПК | 7 | 57 |
| РЖД заказало установочную серию из 20 тепловозов 2ТЭ25К “Пересвет” (фото) | 8 | 4 |
| Петербургский метрополитен получил 6 вагонов метро из Мытищ | 8 | 5 |
| На участок Ижевск – Воткинск поступило 4 рельсовых автобуса | 8 | 5 |
| РЖД собирается пустить низкобюджетные поезда | 8 | 5 |

| | | |
|---|----|----|
| TMX приобрел 50 % акций Bombardier Transportation Transmashholding AG (Швейцария) | 8 | 5 |
| Siemens планирует расширить участие в создании новейшего российского электроподвижного состава | 8 | 5 |
| Завершено испытание трехсекционного тепловоза 3ТЭ10У на участке Воркута – Сосногорск | 8 | 5 |
| Эстонские ж. д. получают 4300 т французских рельсов | 8 | 5 |
| В Касселе (Германия) закончена сборка Трансрапида TR 09 для будущей линии мюнхенского аэропорта (фото) | 8 | 6 |
| Скорый поезд D-246 Москва-Берлин-300 с электровозом 145 (145-056-8, фото) - Томас Бутрым | 8 | 6 |
| Открытие Лётчберг-тоннеля (Швейцария – длина 34 км) | 8 | 6 |
| Украина присоединяется к проекту ж. д. колеи 1520 мм до Вены | 8 | 6 |
| Переговоры с владельцами завода в Дессау (Германия) о производстве изотермических вагонов | 8 | 6 |
| Соглашение РЖД и Ираном о электрификации Иранских железных дорог | 8 | 6 |
| Соглашение Китая с Bombardier по изготовлению 500 электровозов | 8 | 6 |
| ALSTROM построит высокоскоростную линию в Аргентине | 8 | 6 |
| ALSTROM поставит 120 высокоскоростных поездов для французских железных дорог | 8 | 6 |
| Выставка новой техники на Рижском вокзале: электровоз ЭП2К-002, тепловоз ТЭП70У-026, электровоз ЭП1М-405, электровоз 2ЭС6-001 группы ЗАО “Синара”, газотурбовоз ГТ1-001, рельсовый автобус РА2-0031, электропоезд ЭД4МКМ-АЭРО-0001 (фото) | 8 | 7 |
| Празднование Дня железнодорожника на ВСЖД (фото) – С. Гамов | 8 | 20 |
| Ретро-поезд выходного дня на Красноярской ж. д. (фото) – Ю. Филатов | 8 | 20 |
| День железнодорожника на Щербинке (фото) | 8 | 20 |
| Электропоезд постоянного тока ЭД4МКМ-АЭРО | 9 | 4 |
| Поездки паровоза 52 5993 (бывший ТЭ-5293) на музейной дороге в Нидерландах (фото) | 9 | 20 |
| Электровоз ЕТ42-009 (фото; Влошлавск, Польша) – Томас Бутрым | 9 | 20 |
| Рост тарифов РЖД на 2008-2010 гг. | 9 | 20 |
| Тепловоз ТЭМ18-198 (фото; Щербинка, сентябрь 2007 г.) | 9 | 20 |
| Тепловоз ТЭП70БС-016 (с поездом; перегон Платонока – Ломовое ЮВЖД, 2007 г.) – О. Терентьев | 9 | 21 |
| Электровоз ЧС7-025 (с поездом; ст. Балабаново) – М. Симаков | 9 | 21 |
| Электровоз ЭП1-178 (с поездом; перегон Кая – Гончарово ВСЖД) - С. Гамов | 9 | 21 |
| Электропоезд ЭД4М-0168 (Москва – Черусти, 2007 г.) – Дм. Мамин | 9 | 22 |
| Электровоз ЧС2К-917 (с поездом; перегон Пурлово – Богатищево Моск. ж. д.) – О. Терентьев | 9 | 22 |
| Модель вагона-путеизмерителя. Автор А. Ватаев | 9 | 39 |
| Проект для русского паровозного туризма (железная дорога Бологое – Великие Луки; интервью с А.Б. Вульфовым) | 10 | 4 |
| Новый серийный пассажирский электровоз постоянного тока ЭП2К Коломенского завода | 10 | 7 |
| Успешное завершение программы обновления локомотивов на Литовских железных дорогах - Л. Суслависюс | 10 | 11 |
| Грузия передает железные дороги британской компании | | |
| Parkfield Investment в управление сроком на 89 лет | 10 | 11 |
| Новый грузовой электровоз 2ЭС4К (НЭВЗ) отправлен на испытания | | |

| | | | |
|--|--------------|----|----|
| на Южно-Уральскую дорогу | - А. Киселев | 10 | 11 |
| Реконструкция моста через Волгу под г. Зеленодольском | - А. Киселев | 10 | 30 |
| Картинки с выставки (“ЕХРО 1520”) | - А. Иоффе | 11 | 4 |
| Мытищинский машиностроительный завод. (Рельсовый автобус) РА2 (стоимость 3-вагонного варианта 90 млн. рублей – Ю. Ф.) | | 11 | 11 |
| Не трамвай, так булочка (Московские новинки) | - Н. Семенов | 11 | 23 |
| Памяти А. Загребельского | | 11 | 49 |
| Памяти Л. Суславичюса | | 11 | 49 |
| Картинки с выставки (локомотивы и локомотивостроительные заводы) - А. Иоффе | | 12 | 4 |
| Паровоз Л-4009 (депо Тайга, фото); с 2 августа 2007 г. – паровоз- -памятник на привокзальной площади ст. Анжерская ЗСЖД (ЛТ9/2007 г.) | | 12 | 20 |
| Ремонт электровозов серии ЧС8 СКЖД на Новосибирском электровозо- ремонтном заводе – А. Ворначев | | 12 | 20 |
| Электровоз ВЛ10у-549 с поездом на границе Европа-Азия (перегон Уржумка – Хребет ЮУЖД, фото, июль 2007 г.) – С. Фролов | | 12 | 20 |
| Электрификация железных дорог в Чехии (фото) – С. Фролов | | 12 | 20 |

ПОЧТОВЫЙ ВАГОН

| | | | |
|---|------------------|---|----|
| Кино и паровозы | - А. Васильев-52 | 1 | 20 |
| (Единственный сохранившийся отечественный паровоз серии Эр) - Ю. Филатов | | 1 | 21 |
| “Последний коломенский паровоз” (ПЗ6-0251, из архива Ю. Филатова) | | 1 | 21 |
| (Фото тепловозов в депо Чу Турксиба, 1957 г., из архива Ю.Филатова) | | 1 | 21 |
| Еланская узкоколейка | - А. Расчектаев | 1 | 21 |
| Загадки серий (тепловозов ТЭЗ) | - А. Расчектаев | 1 | 21 |
| Паровоз (стихотворение В. Бершадского, из архива Н. Семенова) | | 2 | 14 |
| Сведения о моторисе (ЛТ1/2007, с. 7) | - А. Шувиков | 2 | 14 |
| Кино и Ср/з (в фильме “Дом, в котором я живу”) | | 2 | 14 |
| (Просьба о информации о дизель-поездах Д1) | - М. Компанец | 3 | 9 |
| Информация о цистернах п. с. 50 т (ЛТ8/2006, с. 54) – Р. Молочников | | 3 | 9 |
| Информация о фотографиях (ЛТ1/2007, с. 7) | | 3 | 9 |
| О судьбе электропоездов ЭР2-475 и ЭР2-487 (ЛТ1/2007, с. 19) - П. Дунаев | | 4 | 18 |
| Замечания к статье К. Зайцева “Юбилей Московского метро на проездных билетах” (ЛТ 2/2007 г.) – А. Чернышев | | 5 | 11 |
| Нефтяной бак от паровоза серии Хп | - В. Бураков | 5 | 11 |
| Иллюстрации к статье “Снова о тепловозах ТЭ10” (ЛТ11/2005 г.) - Е.Р. Абрамов | | 5 | 11 |
| Комментарии к фото (ЛТ2/2007, с. 15) о деревянных опорах контактной сети - Ю. Филатов | | 5 | 26 |
| О разночтениях по электровозам ЧС7 (ЛТ8/2001 и ЛТ1/2006 гг.) - А.Н. Жеребцов | | 5 | 26 |
| Исправления в статье об электровозах ЧС4Т (ЛТ4/2007) – С. Фролов | | 5 | 26 |
| Фото дизельного вагона постройки КВЗ | - В. Медведев | 5 | 26 |
| (Тепловоз 2ТЭ126 – фото) | | 6 | 13 |
| Забытые виды Московской (фото) | | 6 | 13 |
| Фото из журнала “Родина” № 8, 2006 г. (из архива Ю. Филатова) | | 6 | 23 |
| Фото из книги, посвященной 15-летию Советской власти в Латвии (из архива Томса Алтбергса) | | 6 | 23 |
| Уточнения к фото электропоездов ЭР2-475 и ЭР2-487 (ЛТ1/2007, с. 19) | | | |

| | | | |
|--|-----------------|----|----|
| и поправка (ЛТ 1/2007, с. 28) | - П. Дунаев | 6 | 30 |
| Передача электропоездов ЧС4т из депо Кавказская в Брянск и Балашов | - С. Фролов | 6 | 31 |
| Передача двухсистемных электровозов ЭП10 с Казанского на Южное направление | - А. Киселев | 6 | 32 |
| ТЭЗ-1102 или ТЭ7-1049 ? (фото) | - Е. Здоровенко | 7 | 20 |
| Будущие экспонаты музея Донецкой ж. д. (паровоз Эм 734-24 и мотора АГМ) | - В. Власенко | 7 | 20 |
| (Железные дороги в кинофильмах) | - В. Харьков | 7 | 57 |
| Ж. д. музей-поезд ст. Промышленная (фото) | - В.А. Халилов | 8 | 11 |
| Исправление (ЛТ7/2007, с. 6): правильно – п. 7/8 “Славянский экспресс” Москва - Минск | | 8 | 11 |
| (Поездка в Азейское ПТУ Иркутской области) | - Дм. Оленевич | 9 | 16 |
| Паровоз Л-3516 – символ спортклуба “Локомотив” (Москва – Черкизово) | - П. Гува | 9 | 17 |
| Открытие паровоза-памятника (Л-4009) на ст. Анжерская ЗСЖД | - Ю. Филатов | 9 | 17 |
| В депо Орел уничтожены секции тепловоза ТЭЗ (№№ 7279 и 7423) | - А. Мартынов | 9 | 17 |
| Приказ начальника Даугавпилского ЛРЗ от 06.10.1964 г. | | 10 | 18 |
| Локомотивные таблички Коломенского завода | | 12 | 17 |
| Сбойка верхнего уступа Новороссийского железнодорожного тоннеля | | 12 | 17 |
| Стела у поселка Глубокий Ростовской области | | 12 | 17 |
| Табличка “улица Станционная” в Христиновке, Украина | | 12 | 17 |
| Памятник в Темрюке | | 12 | 17 |

Архив ЛТ. Нормативные документы

| | | | |
|--|--|---|----|
| Распоряжение ОАО “РЖД” от 12 января 2007 г. № 15-р “О мерах по обеспечению сохранности паровозов” и комментарий А. Вульфо | | 3 | 5 |
| Приказ Министра путей сообщения № 89/Ц от 2 мая 1952 г. “Об оздоровлении паровозного парка...” (из архива И. Руднева) | | 6 | 24 |

Путешествия

| | | | |
|---|----------------|----|----|
| Весеннее путешествие (1) в Абхазию | - В. Буракшаев | 3 | 23 |
| Весной – на Кубу ! (фоторепортаж) – А. Вульфов и др. | | 4 | 13 |
| Путешествие на гору Брокен HSB (Harzer Schmalspurbahnen GmbH) | - Д. Мамин | 8 | 41 |
| Байконур | - А. Егоров | 9 | 23 |
| Куба железнодорожная | - А. Вульфов | 11 | 24 |
| Италия ...via Mestre | - А. Киселев | 11 | 40 |
| Зимние каникулы на Львовской железной дороге | - Дм. Закутный | 12 | 11 |
| Парад паровозов в Вольштыне (Польша) | - Ю. Панин | 12 | 37 |

История железных дорог

| | | | |
|--|--------------|---|----|
| Омская железная дорога: история электрификации в документах и комментариях (окончание) | - Ю. Филатов | 1 | 8 |
| “Злоумышленники” на Владикавказской железной дороге. 13-я дистанция пути. Начало XX века. | - С. Санеев | 2 | 19 |
| “С ленты ТАСС...” (из архива Ю. Филатова) | | 3 | 9 |
| Жаркие будни 30-х... (из истории Московского узла) – В. Семилетов | | 4 | 5 |
| “С ленты ТАСС...” (из архива Ю. Филатова) | | 4 | 18 |
| “С ленты ТАСС...” (из архива Ю. Филатова) | | 5 | 24 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|----|--------|
| “С ленты ТАСС...” | (из архива Ю. Филатова) | 6 | 27 |
| “С ленты ТАСС...” | (из архива Ю. Филатова) | 7 | 23 |
| Введение автотормозов в грузовом движении в России – Р. Молочников | | 7 | 28 |
| “С ленты ТАСС...” | (из архива Ю. Филатова) | 8 | 15 |
| “С ленты ТАСС...” | (из архива Ю. Филатова) | 9 | 15 |
| “С ленты ТАСС...” | (из архива Ю. Филатова) | 10 | 15, 16 |
| Депо Подмосковная Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги | | | |
| | - А. Васильев-52 | 10 | 24 |
| “Ты вспомни, товарищ, как все начиналось...” | | | |
| (юбилей российских железных дорог в 1987 году) – Н. Семенов | | 10 | 34 |
| “С ленты ТАСС...” | (из архива Ю. Филатова) | 11 | 16 |
| Еще о Львовской | - А. Никольский | 11 | 29 |
| Железнодорожная экскурсия по старинным вокзалам и мостам города Пензы на рельсовом автобусе (из истории строительства Пензенского железнодорожного узла) | - С. Сачков | 12 | 45 |
| Памятники железнодорожной архитектуры | | | |
| Архитектура на железных дорогах | - В. Мельников | 10 | 50 |
| Узкоколейные железные дороги. (Детские ж. д.) | | | |
| Мещерский эпилог | | | |
| (состояние мещерских железных дорог в 2001 году) – В. Семилетов | | 1 | 22 |
| Сталинградская детская железная дорога (из детских воспоминаний) | | | |
| | - В. Санеев | 1 | 53 |
| Шортюг (Костромская область) | - С. Костыгов | 2 | 28 |
| Торфовозная узкоколейка в Дзяткино (Удмуртия) | - С. Костыгов | 3 | 18 |
| Оригинальные локомотивы для узкой колеи | - В. Боченков | 3 | 28 |
| Вспоминая Кратово (Малая Моск.-Ряз. ж. д.) | - Б.В. Барковский | 3 | 54 |
| Киевское “чудо” (Юго-Западная малая ж. д.) | - С. Палиенко | 4 | 19 |
| Весеннее путешествие (2) – Апшеронская узкоколейка | | | |
| | (Краснодарский край) – В. Буракшаев | 5 | 18 |
| Верхнеломовская узкоколейка | - Е. Авдонин | 5 | 32 |
| Вдоль Онеги (краткий отчет о поездке в Архангельскую область) | | | |
| | - П. Кашин | 6 | 14 |
| У истоков Исети | - П. Кашин | 6 | 16 |
| Дачи, трамваи, история и... Малая Московская железная дорога (в продолжение статьи “Вспоминая Кратово”) | | 7 | 24 |
| Мещера, 20 лет назад... | - Н. Семенов | 8 | 24 |
| Вопреки духу времени (Кобринская УЖД Майского ЛПХ) – С. Костыгов | | 8 | 26 |
| Дорога малая – дело большое! | | | |
| (открыта Казанская Детская железная дорога) – А. Киселев | | 9 | 6 |
| Удивительный Гайворон. Часть I | - С. Палиенко | 10 | 19 |
| Удивительный Гайворон. Часть II. Поездка на ЗИМе – С. Палиенко | | 11 | 36 |
| ПАРОВОЗНАЯ ЭРА | | | |
| Испытатели паровозов (75 лет испытательному кольцу ВНИИЖТа) | | 1 | 33 |
| Старая фотография | - В. Мельников | 4 | 4 |
| “Иосиф Сталин” | - В. Мельников | 4 | 4 |
| Закат ЛВ | - В. Власенко | 5 | 12 |
| Есть ли будущее паровоза в России... | - А. Вульфов | 8 | 34 |
| Призрачное прошлое (паровозы Львовской ж. д.) | - А. Орехов | 9 | 42 |
| Опытные паровозы (ПЗ4-0001 и ПЗ8; фото из архива Д. Бычкова) | | 11 | 15 |

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------|----|----|
| Трофейные паровозы серии ТС (03) | - Томс Алтбергс | 12 | 18 |
| “333” - и другие... десять лет спустя | - В. Власенко | 12 | 28 |
| РЕТРО – ТУРЫ | | | |
| “Карпатский пар – 2007” | - С. Палиенко | 12 | 23 |

ДЕПО

| | | | |
|--|-------------------------------|----|----|
| Оригинальная окраска локомотивов Приволжской дороги – В. Зимин | | 1 | 17 |
| Поездка в Иваново | - А. Егоров | 1 | 17 |
| Санкт-Петербург – Царское Село. Век двадцать первый (лирико-техническое эссе) – В. Дмитриев, А. Исаев | | 1 | 27 |
| ЭНЗ – будущего не будет... | - А. Голубенко | 3 | 13 |
| Электровозы ЧС4 на Северо-Кавказской дороге – С. Фролов, А. Голубенко | | 4 | 23 |
| Модернизированные тепловозы 2ТЭ10М | - А. Иоффе | 5 | 30 |
| Модернизированные тепловозы на Северо-Кавказской ж. д. | - С. Масленников | 7 | 8 |
| Две судьбы: ТЭП10 и ТЭП60 | - А. Иоффе | 8 | 16 |
| Поездка в Черемхово (край ТЭЗ) | - В. Халимов | 9 | 8 |
| Сальск, Северо-Кавказская ж. д. | - С. Масленников, А. Стефанов | 9 | 11 |
| О номерах и номерочках | - П.В. Кашин | 9 | 18 |
| ЧС4 – мое первое впечатление (1970 г.) | - В.О. Айдиньян | 9 | 36 |
| Тепловозы участка Старвополь – Кавказская – Светлоград – С. Масленников | | 10 | 32 |
| Тяговые агрегаты ОПЭ1 (фото, из архива НЭВЗ) | | 11 | 17 |
| ТЭП10 и ТЭП60: две судьбы – 2 | - Е. Абрамов | 11 | 44 |

ЛОК – АРХИВ

| | | | |
|--|-----------------|---|--------|
| VT 08.5 – дизель-поезд из Германии и легендарный Trans-European Expressee (ТЕЕ) | - О. Корешенков | 3 | 35 |
| Австрийские тепловозы в СССР | - И. Руднев | 6 | 33 |
| Маневровые тепловозы ТЭМ2 | | 6 | 36, 37 |
| Электровозы серии Ф | - А. Шувиков | 7 | 15 |

ЧЕРТЕЖИ

| | | | |
|--|--|----|-------|
| Товарный паровоз 0-3-0 постройки завода Борзиг | | 2 | 26-27 |
| Маневровый тепловоз ТЭМ2-2039 | | 6 | 38 |
| Паровоз серии С (1-3-1) | | 10 | 42-43 |

Трамвай. Городской транспорт

| | | | |
|---|--|----|----|
| Шестидесятая по счету. Она же четвертая наземная в Петербурге (станция метро “Парнас”) – ПК | | 1 | 14 |
| Модернизированный трамвайный вагон (Иваново) - Н. Китаев | | 9 | 7 |
| Еще один вагон метро сохранен для будущего музея подвижного состава метрополитена в Москве – П. Егерев | | 11 | 18 |
| Бывшие трамвайные вагоны под кафе (фото, Тула) - Д. Денисов | | 11 | 19 |
| Троллейбусный парк Тулы (4 фото) - Д. Давыдов | | 12 | 19 |
| Трамвай (РВЗ) в Комсомольске-на-Амуре (фото) - А. Белкин | | 12 | 19 |
| Изменения в трамвайном парке Новочеркаска и Курска | | 12 | 19 |

Вагонный парк

| | | | |
|--|--|---|----|
| Вагоны-ледники и специальные вагоны для перевозки скоропортящихся грузов – Я. Дорошенко | | 3 | 42 |
|--|--|---|----|

Промышленный транспорт

И снова про Коркино (неожиданное продолжение истории
карьерной железной дороги) – П.В. Кашин 9 28

Ф О Т О

| | |
|---|-------------|
| “Ростовский пар” – паровоз Су 250-64 с ретро-поездом – В. Бураков | 1 1 с. обл. |
| Модель служебного вагона на базе НТВ. Автор О. Косянин | 1 1 с. обл. |
| Тепловоз ТЭП70БС (депо С.-Пб.-Варшавский) во время испытаний скоростного поезда “Пендолино” (Финляндия, июль 2006 г.) – М. Ластовка | 1 2 с. обл. |
| Электровагоны ЭП1-343, ЭП1-344 (НЭВЗ) – Д. Артамонов | 1 2 с. обл. |
| Электропоезда ЭР200 и “Пендолино” (ст. Металлострой Окт. ж. д., июнь 2006 г.) – М. Ластовка | 1 3 |
| Тепловоз ТЭП70БС-013 (депо Ртищево, октябрь 2006 г.) – А. Земсков | 1 4 |
| Электровагоны 2ВЛ60к-518 (Курганная, Сев.-Кавк. ж. д., октябрь 2005 г.) – М. Симаков | 1 4 |
| Тепловоз ТЭП60-0320 (ст. Орша-Западная, Белоруссия, июнь 2006 г.) – И. Григоров | 1 4 |
| Электропоезд ЭД9М-040 (Иркутск) – С. Гамов | 1 4 |
| Электровагон НПМ2-007 (НЭВЗ, декабрь 2006 г.) – Д. Артамонов | 1 4 |
| Дефектоскоп (локомотив) АДЭ1-001 – Ю. Акимов | 1 5 |
| Автомотриса (Московская ж. д., из архива А. Шувикова) | 1 7 |
| Электропоезд ЭР1 и испытательный вагон с турбореактивным двигателем (Щербинка, 1975, из архива В. Халимова) | 1 7 |
| Электропоезд ЭТ2-001 (пл. Сортировочная, С.-Пб., июнь 1998 г.) – Д. Полюдовкин | 1 15 |
| Электропоезд ЭТ2Р-904 (С.-Пб., июнь 1998 г.) – Д. Полюдовкин | 1 15 |
| Электровагон ЭП1-073 (депо Саратов, август 2006 г.) – А. Земсков | 1 16 |
| Тепловоз 2ТЭ10УТ-0095 (депо Иваново) – А. Егоров | 1 16 |
| Электропоезд ЭР2-487 (пл. Ручьи, С.-Пб., август 2003 г.) – И. Григоров | 1 19 |
| Электропоезд ЭР2-475 (пл. Ручьи, С.-Пб., август 2003 г.) – И. Григоров | 1 19 |
| Бывший дизель-поезд АЧ2-035 (ст. Качалино Прив. ж. д., май 2006 г.) – Дм. Строкань | 1 19 |
| Паровозная бригада на фоне паровоза ИС 20-301 (Юго-Восточная ж. д., из архива В. Власенко) | 1 20 |
| Юбилейный тепловоз ТЭМ18-095 (депо Сызрань) – О. Гириял | 1 31 |
| Тепловоз 2ТЭ10М-0374 (ПТОЛ ст. Йошкар-Ола) – А. Голубенко | 1 31 |
| Опытный паровоз Л-4276 с камерным пароперегревателем конструкции И.В. Пирина (1951 г.; из архива Д.В. Бычкова) | 1 36 |
| Паровоз 2-3-2В (из архива Д.В. Бычкова) | 1 37 |
| Паровоз ОР 23-01 с паровой машиной с оппозитными поршнями (из архива Д.В. Бычкова) | 1 37 |
| Электропоезд ЭТ2-011 (Свердловск-пасс.) – А. Белкин | 1 4 с. обл. |
| Модель электровагона ВЛ23-093. Автор А. Шувиков | 2 1 с. обл. |
| Модель паровоза Т (0-3-0) “трехпарки”. Автор М. Каминский | 2 1 с. обл. |
| Электровагон ВЛ60к-1409 (перегон Красная Речка – Хабаровск, декабрь 2006 г.) – С. Чередниченко | 2 2 с. обл. |
| Зимний мотив (Финляндия, декабрь 2006 г.) – Ива Хови | 2 2 с. обл. |
| Электровагон ЧС2К-520 (депо Тула, февраль 2007 г.) – Д. Денисов | 2 4 |
| Электропоезд ЭР2-1181 (Голутвин, Моск. ж. д.) – О. Сергеев | 2 4 |
| Купейный вагон постройки Крюковского завода (Украина, январь 2007 г.) – Н. Бяхов | 2 5 |
| Электровагон 2ЭС5К-040 – Д. Артамонов | 2 5 |

| | | |
|--|---|-----------|
| Электropоезд ЭД1-001 (в голове – секция электровоза ВЛ80с-496, перегон Красная Речка – Хабаровск) – С. Чередниченко | 2 | 5 |
| Электровоз Н8-274 (1964 г, из архива А. Расчектаева) | 2 | 7 |
| Локомотивные бригады депо Златоуст у электровоза ВЛ8-1203 (апрель 1969 г., из архива А. Расчектаева) | 2 | 7 |
| Электropоезд ЭМ9-006 (Вязьма) - П. Кашин | 2 | 11 |
| Электropоезд ЭР9П-К-160 (Вязьма) - П. Кашин | 2 | 11 |
| Маневровый газотурбовоз ГЭМ10 (Щербинка, июль 2006 г.) - Н. Охотников | 2 | 12 |
| Электровоз ВЛ11к-071А (Щербинка, июль 2006 г.) – Н. Охотников | 2 | 12 |
| Паровоз 2-3-2К (испытания на кольце в Щербинке, 1938 г., из архива Д. А. Бычкова) | 2 | 13 |
| Тепловозы 2ТЭ121-002 и 2ТЭ116-137 (испытания на кольце в Щербинке, 1978 г., из архива В.А. Халилова) | 2 | 13 |
| Бывшая кабина тепловоза ТЭЗ в локомотивном депо Армавир-П-Туапсинский - С. Масленников | 2 | 14 |
| Электровоз ВЛ10-050 (Ладожский вокзал, С.-Пб., август 2003 г.) - И. Григорьев | 2 | 14 |
| Паровозная бригада депо Омск (1954 г., из архива Ю. Филатова) | 2 | 14 |
| Электровоз ВЛ22м-372 (Южно-Ур. ж. д., 1952 г., журнал “Огонек,” из архива А. Шувикова) | 2 | 15 |
| Тепловоз М62-2 (из архива А. Шувикова) | 2 | 15 |
| Электровоз ЧС4т-550 (Узуново, Моск. ж. д.) - С. Фролов | 2 | 16 |
| Электровоз ВЛ86ф-001 (архив НЭВЗ) | 2 | 16 |
| Фото вагона “Глостер” Ростовского МЖТ - В. Бураков | 2 | 17 |
| Электровоз ВЛ8м-365 (Запорожье-2, Украина, февраль 2006 г.) - М. Голобородько | 2 | 4 с. обл. |
| Тепловоз ТЭП70БС-017 (депо Ртищево, 2007 г.) - А. Земсков | 3 | 1 с. обл. |
| Паровозный тур фирмы “Джерелло” по Карпатам (февраль 2007 г.) - Ю. Шепеленко | 3 | 2 с. обл. |
| Тепловоз ТЭМ18Д-042 (Свердловс-Сорт., март 2006 г.) – Е. Здоровенко | 3 | 3 |
| Паровозы (фотомонтаж) - Дм. Строкань | 3 | 4 |
| Электropоезд ЭР1-222 (1965 г., из архива А.Г. Баранова) | 3 | 7 |
| Электropоезд ЭР1-224 (Ногинск, 1974 г., из архива А.Г. Баранова) | 3 | 7 |
| Электropоезд ЭР1-94 (Москва-Павелецкая, 1977, из архива В. Халимова) | 3 | 7 |
| Электровоз ВЛ11к-071А (Екатеринбург) - Е. Здоровенко | 3 | 11 |
| Электровоз ВЛ11к-400 (Екатеринбург, март 2006 г., Е. Здоровенко) | 3 | 11 |
| Экспериментальный электровоз ВЛ11к-092 (Свердловск-Сорт., март 2006 г.) – Е. Здоровенко | 3 | 11 |
| Тепловоз ТЭМ7А-0031 (Свердловск-Сорт., март 2006 г.) – Е. Здоровенко | 3 | 11 |
| Испытание паровоза 2-4-1 – 1-4-2 серии Я-01 на кольце в Щербинке (1933 г., из архива Дм. Бычкова) | 3 | 16 |
| Два фотоэтюда Р. Сидникова | 3 | 21 |
| Тепловоз ТЭЗ-6719Б (подъ. пути ст. Рубежное, Украина) – С. Палиенко | 3 | 3 с. обл. |
| Тепловоз ТЭП70-0451 (с поездом, перегон Харп – Сось Сев. ж. д.) - И. Бекиров | 3 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ116-163 (Волоколамск) - Дм. Мамин | 3 | 4 с. обл. |
| Модель “трофейного” паровоза BR94-840. Автор С. Иванов | 4 | 1 с. обл. |
| Дизель-поезд Д1 614-3 (Рославль, 2006 г.) - Дм. Мамин | 4 | 1 с. обл. |
| Тепловоз ТЭМ18Г-001 (Свердловск-Сорт., март 2006 г.) – Е. Здоровенко | 4 | 2 с. обл. |
| Электровоз 2ЭС5К-041 (НЭВЗ) - Д. Артамонов | 4 | 2 с. обл. |
| Электровоз ЭП1-261 (депо Кавказская, май 2006 г.) – С. Фролов | 4 | 3 |

| | | |
|---|---|-----------|
| Электропоезд ЭМ1-К-019 (Москва-пасс.-Ярославская) – Ю. Акимов | 4 | 10 |
| Электропоезд ЭМ4МК-0074 (перегон Расторгуево – пл. Калинина) - А. Одинцов | 4 | 10 |
| Электропоезд ЭМ2-030 (Москва-Павелецкая-Товарная) – А. Голубенко | 4 | 10 |
| Горочный электровоз ВЛ60к-2286 (Батайск, июнь 2005 г.) – Дм. Строкань | 4 | 11 |
| Электровоз ЧС4т-497 (Ртищево-1, март 2007 г.) - В. Назимкин | 4 | 11 |
| Электропоезд ЭД4М-0055 - Р. Ситдииков | 4 | 16 |
| Электровоз ЭП1-077 (Саратов-1, март 2007 г.) - В. Назимкин | 4 | 16 |
| Электровозв ВЛ11-409 и ВЛ10-556 (депо Свердловск-сорт.-Восток, сентябрь 2006 г.) – Е. Здоровенко | 4 | 16 |
| Метровагон “Скиф” (ст. М “Измайловская”, март 2007 г.) – М. Каминский | 4 | 16 |
| Электровоз ЧС2к-214 (модернизация без изменения внешнего вида, Екатеринбургский ЭРЗ) – Е. Здоровенко | 4 | 17 |
| Электропоезд ЭД1-003 (в голове – секция электровоза ВЛ80с-262, ст. Красная Речка Дальневост. ж. д., май 2006 г.) – С. Чередниченко | 4 | 17 |
| Тепловоз ТЭЗ-6605 (с пассажирским поездом, Краснодар, июнь 1991 г.) - Дм. Веревкин | 4 | 18 |
| Модульный макет клуба “Забавов” (Чехия) | 4 | 3 с. обл. |
| Тепловоз ТЕП 150-001 (Украина, январь 2005 г.) – Ю. Шепеленко | 4 | 4 с. обл. |
| Модель вагона для перевозки зерна | 5 | 1 с. обл. |
| Паровоз СО18-2018 (апрель 2007 г.) - Ю. Акимов | 5 | 1 с. обл. |
| Электровоз ЭП1М-320 - Ю. Акимов | 5 | 2 с. обл. |
| Электровоз ЭП1М-383 - Ю. Акимов | 5 | 2 с. обл. |
| Электровоз ЭП10-011 (НЭВЗ) - Ю. Акимов | 5 | 2 с. обл. |
| Трамвайный вагон для Киева (архив Коломенского завода) | 5 | 7 |
| Львовский трамвай (1988-89 гг, из архива О. Сергеева) | 5 | 7 |
| Тепловоз 2ТЭ116-1728 (Лугансктепловоз, апрель 2007 г.) – Ю. Акимов | 5 | 9 |
| Паровоз Л-4253 (депо Златоуст, февраль 2007 г.) – В. Власенко | 5 | 9 |
| Паровоз-котельная ФД20-1517 на территории завода “Алкид” - В Бураков | 5 | 10 |
| Тепловоз ТЭЗ-7244 секция “А” (Мелихово, под Ковровом, 2005 г.) - Дм. Мамин | 5 | 10 |
| Электровоз ЧС200-001 (Щербинка, 1977 г.) - А. Бернштейн | 5 | 23 |
| Электровоз ЭП1-200 (Белогорск-1) - В. Харьков | 5 | 23 |
| Электропоезд ЭТ2Л-027 (перегон Обухово – Славянка, С.-Пб.) - Е. Полянский | 5 | 23 |
| Тепловоз МГ1-003 (депо Москва-Сорт.-Рязанская, 1972 г., из архива В.А. Халимова) | 5 | 25 |
| Электровоз Н80-001 (архив НЭВЗ) | 5 | 25 |
| Паровоз Л-0801 (на промывке вагонов; Владимир, май 1992 г.) - Р. Молочников | 5 | 28, 29 |
| Электропоезд ЭТ2М-047 (перегон Обухово – Славянка, С.-Пб.) - С. Полянский | 5 | 39 |
| Электропоезд ЭР2-978 (пл. Обухово, С.-Пб.) - А. Голубенко | 5 | 39 |
| Паровоз СО18-2018 (апрель 2007 г.) - Ю. Акимов | 5 | 3 с. обл. |
| Электровоз ВЛ11-656Б (Свердловск-сорт.) - Е. Здоровенко | 5 | 4 с. обл. |
| Модель тепловоза ЧМЭ2. Автор М. Дмитриев | 6 | 1 с. обл. |
| Тепловоз ТГМ7-019 (Сахалинская ж. д., 2006 г.) - А. Белкин | 6 | 1.с. обл. |
| Электровоз ВЛ8-1389 (перегон Запорожье – Вильнянск, Украина, сентябрь 2005 г.) – М. Голобородько | 6 | 2 с. обл. |
| Электропоезд ЭМ4-009 (Москва – Раменское) - О. Сергеев | 6 | 2 с. обл. |
| Узкоколейный танк-паровоз 159П-13 (0-3-0, Иркутский ЗТМ, | | |

| | | |
|---|---|-----------|
| конец 50-гг. архив) | 6 | 7 |
| Паровоз Шу 25 (Ю.-Сахалинское отделение Дальневост. ж. д., 1960-е гг., из архива Д. Оленцевича) | 6 | 7 |
| Тепловоз 2ТЭ10М-2730 (Невиномысская, 2005 г.) – С. Масленников | 6 | 10 |
| Тепловоз 2ТЭ126-0001 (из архива А. Пономарева) | 6 | 12 |
| Электропоезд ЭР1-138 (пл. 54 км – Евпатория-Тов., август 1981 г.) | | |
| - О. Окулов | 6 | 22 |
| Тепловоз ТЭ109-026 (Пикалево, 1999 г.) | 6 | 22 |
| - И. Тимофеев | | |
| Станционные здания (Петушки, май 1992 г.) | 6 | 28-29 |
| - Р. Молочников | | |
| Электропоезд ЭТ2-004 (пл. Сортировочная, С.-Пб., 1998 г.) | | |
| - Дм. Полюдовкин | 6 | 30 |
| Электровоз ВЛ60п/к (ст. Обозерская, 2006 г.) | 6 | 30 |
| - П. Кашин | | |
| Тепловоз ТЭМ3-002 (бывш. тяговый агрегат КРШ 1300, депо Сызрань) | | |
| - О. Гириял | 6 | 30 |
| Электровоз ЧС4т-518 (ПТОЛ Сухиничи) | 6 | 31 |
| - С. Фролов | | |
| Электровоз ЧС4т-539 (с поездом Киев – Москва) | 6 | 31 |
| - С. Фролов | | |
| Электропоезд ЭТ2А-001 (2000 г.) | 6 | 31 |
| - Д. Монахов | | |
| Электровоз ЧС7-284 (с поездом ‘Татарстан’) | 6 | 32 |
| - А. Киселев | | |
| Электровоз ЭП1-013 (с поездом ‘Океан’, Вторая Речка, ДВЖД, 2007 г.) | | |
| - В. Назимкин | 6 | 32 |
| Электровоз Э5К-001 (2о-2о, Батайск, май 2007 г.) – С. Волков | 6 | 32 |
| Тепловоз МГ1-001 (депо Засулаукс, 1959-60 гг., из архива И. Руднева) | 6 | 33 |
| Унечская водокачка | 6 | 39 |
| - В. Мельников | | |
| Электровоз 2ЭС5К6-003 (3-секционный, май 2007 г.) – Д. Артамонов | 6 | 4 с. обл. |
| Модель ‘егоровского’ вагона | 7 | 1 с. обл. |
| Электровоз ЭП10-012 (с поездом, перегон Люберцы – Раменское, июль 2007 г.) – О. Сергеев | 7 | 2 с. обл. |
| Электровоз ЭП2К-001 | 7 | 2 с. обл. |
| - Ю. Акимов | | |
| Электропоезд ЭД9М-0190 (апрель 2007 г.) | 7 | 2 с. обл. |
| - В. Халимов | | |
| Тепловоз 2ТЭ10В-4832 (перегон Галич – Россолово, апрель 2007 г.) | | |
| - О. Терентьев | 7 | 3 |
| Тепловозы 3ТЭ10М-3243 и 3ТЭ10М-3300 (ПТОЛ Невиномысская, май 2007 г.) – С. Масленников | 7 | 8 |
| Тепловоз 2ТЭ10М-К-2921 (ПТОЛ Крымская) | 7 | 8 |
| - С. Масленников | | |
| Тепловоз 2ТЭ10У-418 (0418, Тихорецкая, май 2007 г.) – С. Масленников | 7 | 9 |
| Тепловоз ТЭП70-0571 (Иваново-Пасс., 2007 г.) | 7 | 9 |
| - Н. Китаев | | |
| В паровозном депо Лихоборы, 1952 г. (фото О. Кнорринга, архив) | 7 | 12 |
| Электропоезд ЭР1-45 (Ярославский вокзал, 1966 г.) – Б. Никитин | 7 | 13 |
| Электропоезд ВЛ23-361 (Кормиловка, сентябрь 1974 г.) – Б. Никитин | 7 | 13 |
| Таблички названий переулков с ж. д. терминами (из архива В. Власенко) | 7 | 13 |
| Электровозы серии Ф (из архива А. Шувикова) | 7 | 15 |
| Электровоз-рельсосмазыватель ВЛ60к-940 (Ачинск) – О. Бабенко | 7 | 21 |
| Рельсосварочная машина ПРСМ с вагоном (Красная Речка – Хабаровск П) – С. Чередниченко | 7 | 21 |
| Электровоз ВЛ22м-1736 (Чусовская, июль 2000 г.) – С. Вологдин | 7 | 22 |
| Электровоз ЧС2-891 (перегон Столбовая – Чехов, май 2007 г.) | | |
| - И. Антоновский | 7 | 22 |
| (Брошенный паровоз СО17) | 7 | 54 |
| - В. Скрипин | | |
| Тендер от паровоза Лп (Новороссийск, 1978 г.) | 7 | 54 |
| - С. Довгилло | | |
| Паровоз Эм 720-76 (80-е гг.) | 7 | 54 |
| - С. Довгилло | | |
| Ретро-поездки в Ростове (паровоз Су 250-64, июнь 2007 г.) | 7 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ10Л (кабина – ‘фантомас’, ПТОЛ Ярославль-Главный, | | |

| | | |
|--|--------------------|-------------|
| июнь 1997 г.) – И. Семенов | 7 | 4 с. обл. |
| Паровоз серии Ов на реставрации (экспонат Московского МЖТ) | | |
| - А. Кузнецов | 8 | 1 с. обл. |
| Модель цистерны для перевозки метанола | 8 | 1 с. обл. |
| Тепловоз ТЭП70У-026 | 8 | 2 с. обл. |
| Газотурбовоз ГТ1-001 (август 2007 г.) | 8 | 2 с. обл. |
| Электровоз ЭП2К-002 (август, 2007 г.) | 8 | 3 |
| Электровоз ЭП1-150 (ВСЖД, август 2007 г.) | - С. Гамов | 8 4 |
| Электропоезд ЭД9М-190 (депо Брянск-1, апрель 2007 г.) – В. Халимов | 8 | 4 |
| Секция тепловоза 2ТЭ10УТ-0010 | | |
| (с поездом, перегон Текстильный – Тейково, 2007 г.) – Н. Китаев | 8 | 5 |
| Рельсовые автобусы РА1-070 и РА1... (Петров Вал) – Дм. Строкань | 8 | 5 |
| Тепловоз ТЭМ2-037 (Польша, фирма СТЛ) | - Томас Бутрим | 8 5 |
| Электровоз 2ЭС6-001 группы ЗАО “Синара” | 8 | 8-9 |
| Электровоз ЭП1М-405 | 8 | 9 |
| Рельсовый автобус РА2-0031 | 8 | 9 |
| Дизель-поезд Д1 538-1 (Московский МЖТ) | 8 | 10 |
| Электропоезд ЭД4М-0200 (депо Раменское, июнь 2007 г.) – А. Голубенко | 8 | 10 |
| Паровоз-памятник Ов-841 (с искрогасителем на трубе, Московский МЖТ) | 8 | 11 |
| Тепловозы ТЭ3-1368 и ТЭП10Л... | | |
| (Бушуиха, 1971 г., из архива В. Халимова) | 8 | 13 |
| Паровозы серии Л на двойной тяге (Микунь, май 1957 г., | | |
| из архива В. Халимова) | 8 | 13 |
| Тепловоз 2ТЭ10Л-2297 (Спитак – Налбад, Армения, декабрь 1988 г., | | |
| из архива В. Халимова) | 8 | 14 |
| Депо Брянск-П: тепловозы ТЭ3-4425, 2ТЭ10М-0717, | | |
| паровоз-памятник Ов. 1984 г., из архива В. Халимова) | 8 | 14 |
| Электровоз ВЛ11м-356 (с поездом, Люблино, 1999 г.) – Ю. Акимов | 8 | 21 |
| Дизель-поезд Д1-705 (Гребенка, Украина, июнь 2007 г.) – А. Краснов | 8 | 21 |
| Электровоз ЧС4-059 (ПТОЛ Сухиничи, апрель 2007 г.) – С. Фролов | 8 | 21 |
| Тепловоз 2ТЭ116-669 (Пушкин, 2004 г.) | - Ю. Акимов | 8 21 |
| Тепловоз ТЭП70У-001 (Сургут, 2006 г.) | - С. Пальянов | 8 22 |
| Тепловоз ТЭМ18Д-033 | - А. Загребельский | 8 22 |
| Тепловоз 2ТЭ116-1702 (компании “Балтранссервис”, Волоколамск) | | |
| - Дм. Мамин | 8 | 22 |
| На таежной Мане (перегон Хабайдак – Кой Красноярск. ж. д., июль 2007 г.) | | |
| - Ю. Филатов | 8 | 23 |
| Тепловоз ТЭМ3-002 (депо Брянск-П, сентябрь 1998 г.) – А. Загребельский | 8 | 23 |
| Электровоз ВЛ10у-880 (с поездом, участок Рязань – Москва) | 8 | 23 |
| Электровоз ВЛ120БАМ-001 (депо Вихоревка, кон. 70-х – нач. 80-х гг, | | |
| из архива Д. Оленцовича) | 8 | 23 |
| Прибытие на ст. Строкино поезда с паровозом Л-2180 (ноябрь 1992 г.) | 8 | 34 |
| Набор воды по ст. Баталино паровозом Л-3713 с грузовым поездом | | |
| (июль 1993 г.) | 8 | 35 |
| Паровоз Эр 761-33 (депо Ожерелье, сентябрь 1980 г.) | 8 | 36 |
| Депо Белев (1994 г.) | 8 | 37 |
| Депо Кандалакша (паровоз Эр 791-66 (?) и секция тепловоза 2ТЭ10В) | 8 | 38 |
| Паровоз Эу 699-74 (Щербинка) | 8 | 39 |
| Паровоз СО18-2018 (депо С.-Пб.-Сорт.-Московский) – Ю. Акимов | 8 | 39 |
| Паровозы (дизайнерская работа Бойко-Корсунова, 2007 г.) | 8 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ116-447 (2007 г.) | - И. Тимофеев | 8 4 с. обл. |
| Электропоезд ЭД4МКМ-АЭРО-0001 (август 2007 г.) | 9 | 1 с. обл. |

| | | |
|---|----|-----------|
| Модель 2-осного санитарного вагона. Автор С. Шевчук | 9 | 1 с. обл. |
| Электропоезд ЭД4МКМ-АЭРО (август 2007 г.) | 9 | 2 с. обл. |
| Тепловоз ЧМЭЗП-1744 (модернизированный; Щербинка, сентябрь 2007 г.) | 9 | 2 с. обл. |
| Электровоз ВЛ8-849 (Украина, август 2007 г.) - Н. Борисенко | 9 | 9 |
| Тепловоз ТЭП60-1029 (депо Сальск, июнь 2007 г.) - С. Масленников | 9 | 9 |
| Тепловоз ТЭЗ-7749 (Черемховское ПТУ, Иркутская обл., июнь 2007 г.) - В. Халимов | 9 | 10 |
| Тепловоз 2ТЭ10М-2327 (Казахстан) - А. Егоров | 9 | 10 |
| Тепловозы 2ТЭ116-1725 и 2ТЭ116-1726 (сплотка с Луганского завода, Брянск-П, сентябрь 2006 г.) - В. Халимов | 9 | 10 |
| Тепловоз ТЭМ2УМ-327 (депо Основа, Украина, май 2007 г.) - А. Краснов | 9 | 10 |
| Электровоз ВЛ80с-2293 (Петров Вал, апрель 2007 г.) - А. Бяхов | 9 | 10 |
| Тепловоз ТЭЗ-6193 (с поездом у ст. Канатчиково Моск.-Окр. ж. д., 1982 г., из архива В. Халимова) | 9 | 13 |
| Тепловоз ТЭЗ-2308 (из архива В.О. Айдиньяна) | 9 | 13 |
| Электровоз Н60к-001 (архив НЭВЗ) | 9 | 13 |
| Тепловоз ЧМЭЗ-133 (Керчь, июнь 1969 г., из архива В.О. Айдиньяна) | 9 | 13 |
| Испытания паровоза 2-3-2В № 6998 (из архива Дм. Бычкова) | 9 | 14 |
| Паровоз Л-0064 (Сев.-Кавк. ж. д., из архива В. Власенко) | 9 | 14 |
| Паровоз СО17-3738 (из архива С. Масленникова) | 9 | 14 |
| Электропоезд ЭР2-3032 (депо Балтийский, С.-Пб, 1998 г.) - Дм. Полюдовкин | 9 | 16 |
| Тепловоз ТЭМ2УМ-394 (Основа, Украина, май 2007 г.) - А. Краснов | 9 | 17 |
| Тепловоз 2ТЭ116-227 (депо Тюмень) - С. Пальянов | 9 | 17 |
| Электровоз-лубликатор ВЛ60к-850 (Саянская) - Ю. Филатов | 9 | 17 |
| Тепловоз ЧМЭЗ-4423 с вагоном-лабораторией (Волоколамск) - Дм. Мамин | 9 | 39 |
| Электровоз ЧС2Т-966 - Ю. Акимов | 9 | 4 с. обл. |
| Тепловоз М62-1788 - И. Антоновский | 10 | 1 с. обл. |
| Модель паровоза С.103. Автор И. Прохоров | 10 | 1 с. обл. |
| Фотомонтаж "Проект для русского паровозного туризма" | 10 | 2 с. обл. |
| Поезд Гайворон - Голованевск на совмещенной колее - С. Палиенко | 10 | 3 |
| Электровоз ЧС6-022 (с поездом, перегон Обухово - Славянка) - Е. Полянский | 10 | 10 |
| Тепловоз ТЭП70-288 (Камышин-1, май 2007 г.) - А. Бяхов | 10 | 10 |
| Опытный паровоз ОР18-01 (из архива Д. Бычкова) | 10 | 13 |
| Списанные электровозы серии Ф (из архива А. Шувикова) | 10 | 14 |
| Тепловоз 2ТЭ10Л-1947 (с поездом, из архива Н. Китаева) | 10 | 14 |
| Макеты железных дорог | 10 | 3 с. обл. |
| Электровоз ЭП2К-002 - А. Венцов | 10 | 4 с. обл. |
| Паровоз Су 251-58 (участок Бологое - Великие Луки, октябрь 2007 г.) - И. Хилько | 11 | 1 с. обл. |
| Модель цистерны для перевозки сжиженного газа | 11 | 1 с. обл. |
| Фото с выставки ЭКСПО 1520: | 11 | 2 с. обл. |
| - цистерна для перевозки нефтепродуктов (Рузаевка); | | |
| - полувагон модели 12-1302 (Канаш); | | |
| - скоростной пассажирский вагон модели 61-788 (Крюково, Украина). | | |
| Паровоз Л-5259 | 11 | 3 |
| Электровоз ВЛ10у/к-619 (Раменское, октябрь 2007 г.) | 11 | 20 |
| Тепловоз 2ТЭ10Л (Красноярск, июль 2007 г.) - Ю. Конкорогов | 11 | 20 |
| Электровоз ВЛ8м-370 (Украина) - Н. Борисенко | 11 | 20 |
| Тепловоз 2ТЭ10В-4829 (Камышин-1, апрель 2007 г.) - А. Бяхов | 11 | 20 |
| Электровоз ЧС7-250 (с поездом, перегон Бутаки - Смолино ЮУЖД, | | |

| | | |
|---|-------------------------|--------------|
| июль 2007 г.) | 11 | 21 |
| Тепловоз ТЭП70-023 (с поездом, участок Тобольск – Сузгун, июль 2007 г.) | | |
| - А. Ворначев | 11 | 21 |
| Электровоз ВЛ80к-016 (с поездом, ст. Шахтная, июль 2007 г.) | | |
| - М. Симаков | 11 | 22 |
| Электровоз-рельсосмазыватель ВЛ60к-2597 (перегон Мирская – | | |
| - Кавказская, июль 2007 г.) – М. Симаков | 11 | 22 |
| Электровоз ЧС7-276 (с поездом, перегон Столбовая – Чехов, июнь 2007 г.) | | |
| - М. Симаков | 11 | 22 |
| Экспонаты МЖТ Брест (Белоруссия) | - Ю. Лебедев | 11 3 с. обл. |
| Паровоз ТЭ-8026 (МЖТ Брест) | - Ю. Лебедев | 11 4 с. обл. |
| Зимний паровозный тур фирмы “Джерелло” по Карпатам | | |
| (паровоз Эр 797-86 с поездом, февраль 2007 г.) – Ю. Шелепенко | 12 | 1 с. обл. |
| Модель паровоза ПЗ6-0251. Автор А. Рубцов | 12 | 1 с. обл. |
| Электровоз ЧС4т-638 (октябрь 2007 г.) | - С. Фролов | 12 2 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ116-1666 (Норильская горная компания, июнь 2000 г.) | | |
| - М. Ластовка | 12 | 2 с. обл. |
| Электровоз ВЛ80 с/св-019 (Щербинка, сентябрь 2007 г.) – Ю. Акимов | 12 | 3 |
| Электровоз ЭП1М-430 | - А. Загребельский | 12 9 |
| Электровоз Э5К-002 | - Ю. Акимов | 12 9 |
| Электровоз ВЛ40У-1395-2 (Тернополь, Украина) | - Дм. Закутный | 12 10 |
| Электровоз ВЛ10-1490 (Львов, Украина) | - Дм. Закутный | 12 10 |
| Электровоз ВЛ11м-104 (Львов, Украина) | - Дм. Закутный | 12 10 |
| Мотриса командного состава Львовской ж. д. | - Дм. Закутный | 12 10 |
| Электропоезд ЭР2-1043 (район Московского вокзала, С.-Пб, 2003 г.) | | |
| - Е. Полянский | 12 | 17 |
| Дизель-поезд Д1-538-3 (Ожерелье-Пчеловодное) | - А. Ворначёв | 12 21 |
| Электровоз ЧС2-853 (с поездом, перегон Битца – Щербинка, май 2007 г.) | | |
| - А. Ворначёв | 12 | 21 |
| Вагоны Сормовского завода (заводской архив) | | 12 27 |
| Экспонаты МЖТ Брест | - Ю. Лебедев, С. Шевчук | 12 3 с. обл. |
| Электровоз ЭП1-253 (депо Кавказская, октябрь 2007 г.) – С. Фролов | | 12 4 с. обл. |

КОЛЛЕКЦИОНЕР

| | | |
|---|-------------|------|
| Юбилей Московского метро на проездных билетах - К. Зайцев | 2 | 21 |
| Выпущены: | 4 | 56 |
| - серия из 4-х марок со знаменитыми немецкими поездами; | | |
| - памятный конверт Китая в честь пуска дороги в Тибете; | | |
| - серия из 4-х украинских марок с известными советскими паровозами; | | |
| - памятный конверт Украины со зданием Ужгородского вокзала. | | |
| Китайская народная республика – обзор железнодорожной филателии | | |
| (1996-2006 гг.) – М.А. Кацер | 5 | 27 |
| Рекламно-агитационные конверты СССР 1924-1980 гг. | | |
| железнодорожной тематики - К. Зайцев | 8 | 18 |
| Первая выставка (железнодорожных билетов) в России – К. Безбилетный | 9 | 26 |
| 170 лет железнодорожному билету | - К. Зайцев | 9 27 |

НА КНИЖНОЙ ПОЛКЕ

| | | |
|--|---|----|
| (Обзор литературы) | 1 | 6 |
| Запоздалая рецензия (на книгу “Создание Великого Сибирского пути”) | | |
| - Ю. Филатов | 1 | 32 |
| (Обзор литературы) | 2 | 6 |

| | | |
|--------|----|--------|
| - “” - | 3 | 6 |
| - “” - | 4 | 34 |
| - “” - | 5 | 6 |
| - “” - | 6 | 6 |
| - “” - | 7 | 14 |
| - “” - | 8 | 12 |
| - “” - | 9 | 12 |
| - “” - | 10 | 12, 16 |
| - “” - | 11 | 48 |
| - “” - | 12 | 16 |

Музей. Конференции

| | | |
|--|----|----|
| Возрожденный из небытия (паровоз серии Б-2062 музея истории и развития Донецкой железной дороги) - В. Власенко | 4 | 14 |
| Паровоз 9П-130 (фото, музей Северо-Кавказской ж. д., ст. Гниловская) - О. Сергеев | 7 | 10 |
| 2-осный вагон-ледник дореволюционной постройки музея Северо-Кавказской ж. д. (фото) - В. Бураков | 7 | 10 |
| Машинист Лукутцов П.А. | 7 | 12 |
| Двухосные экспонаты просят в музей! - М. Каминский | 10 | 17 |

Локомотивы-памятники

| | | |
|---|---|----|
| Электровоз ВЛ8-1156 (депо Бекасово) - Д. Болдин | 1 | 31 |
| Тепловоз ТЭП60-1000 (депо С.-Пб.-Московский) | 2 | 3 |
| Паровоз Эр 791-57 (без тендера, депо Актюбинск, Казахстан) – П. Гува | 2 | 17 |
| Паровоз Эл 2500 (серия Эу, Севастополь, привокзальная пл., декабрь 2006 г.) - А. Бяхов | 2 | 17 |
| Паровоз Л-3451 (Благовещенск) - В. Харьков | 6 | 34 |
| Паровоз Е-3246 (Тында) - В. Харьков | 6 | 34 |
| Паровоз Л-4046 (депо Слюдянка) - С. Гамов | 6 | 35 |
| Паровоз Эу 701-40 (депо Свердловск-пасс.) - Ю. Филатов | 6 | 35 |
| Паровоз Эр 766-44 (Сонково) - Ю. Акимов | 6 | 35 |
| Танк-паровоз Б-2021 (0-3-0, депо Краснодар) - С. Васильев | 6 | 35 |

Клуб. Привет с дороги !

| | | |
|--|----|----|
| Пенза. Клуб любителей железной дороги | 2 | 25 |
| Ступени совершенствования и профессионального роста руководителей на железнодорожном транспорте - А. Мошков | 2 | 50 |
| Икар местного значения - А. Вульфов | 4 | 57 |
| Чужая душа - Л. Макаров | 5 | 58 |
| Поездка из Уфы в Стерлитамак на горячем паровозе Эр 766-79 - Д.В. Романов | 6 | 54 |
| Вагон - Е. Евтушенко | 7 | 58 |
| Валерий Приемыхов Жизнь на форсаже. 2001 г. (отрывок) | 8 | 58 |
| Красная лисица (быль) - А. Блазнин | 9 | 58 |
| Красная лисица (быль) – окончание - А. Блазнин | 10 | 57 |
| На обкатке - А. Вульфов | 11 | 58 |
| Норма (фрагменты из романа) - Вл. Сорокин | 12 | 58 |

Дела модельные

| | | |
|---|---|----|
| Любимое “ТТ” Готтфрида Крюгера - В. Медведев | 5 | 55 |
| V200 – 50 лет в ТТ! - Р. Мишин | 5 | 56 |

ВЫСТАВКИ

| | | |
|--|----|----|
| Январский форум 2007 железнодорожных моделистов Москвы и Подмосковья (Раменское, 4 января – 4 февраля 2007 г.) | 1 | 39 |
| Трамвайная выставка (С.-Пб, ЦМЖТ, январь 2007 г.) – ПК | 2 | 24 |
| Январский форум 2007 железнодорожных моделистов Москвы и Подмосковья (Раменское, 4 января – 4 февраля 2007 г. (окончание)) | 2 | 34 |
| Выставка “УралТранс 2006” (Екатеринбург) – Е.Г. Здоровенко, М.Ю. Мусатов | 3 | 10 |
| Выставка в УрГУПСе (Екатеринбург, июль 2006 г.) - Е.Г. Здоровенко, М.Ю. Мусатов | 4 | 53 |
| 14-я ежегодная выставка “Железнодорожная модель-2007” (С.-Петербург, 24 марта – 1 апреля 2007 г.) | 5 | 40 |
| “Локотранс-Юг-2007” (10-12 июня 2007 г., Ростов-на-Дону) | 7 | 40 |
| Выставка “Белорусский модуль-2007” | 9 | 51 |
| Москва, Политехнический музей: выставка “Российские железные дороги в моделях” (27 октября – 11 ноября 2007 г.) | 12 | 40 |

ВИТРИНА. Мои модели

| | | |
|--|---|-------|
| 2-осные ледники Российской империи фирмы “Моделист” (Киев). Электровоз типа SS 90 158 китайского производства фирмы Bachmann. Тепловоз М62 фирмы ROCO “Егоровец” (С.-Пб.-НО). Паровоз ТС 308 на базе BR03 А. Рубцова. Полуказарама (НО) мастерской К. Прохазки. 2-осный вагон-ледник фирмы “Феникс”. Паровоз BR64 фирмы ROCO. Паровой экскаватор фирмы SALLER. Модели экскаваторов фирмы MOTORART (Швеция) | 3 | 40 |
| Экспонаты с ярмарки моделей игрушек в Нюрнберге (февраль 2007 г.): Электровоз E95 и 4-осный вагон типа Gags фирмы Brawa. Тепловоз Blue Tiger (НО) фирмы Mehanо. Танк-паровоз серии 95 (НО, 1-5-1) фирмы Fleischmann. Грузовые вагоны (период 1885-86 гг.) фирмы Bavaria. Высокоскоростной поезд ICE3 (ТТ) фирмы Piko. Электровозы E11/E42 (ТТ) и тепловозы “Геркулес” фирмы KUNN. Грузовики Faun L8L (НО) фирмы BREKINA. Угольный бункер (ТТ) и усадьба (НО) фирмы AUNAGEN. 2-осные цистерны фирмы TILLIG. Электровоз SS1 (НО) фирмы HEIDAR. Цифровая станция R8214 (Elite) фирмы HORNBY. Паровоз BR98 фирмы Gutzold | 3 | 51 |
| Полувагон (ТТ) мастерской “АЛМАЗИК” (Москва). Каталоги-справочники модельной продукции в масштабах HO, N и Z торгового дома “Walthers” | 4 | 45 |
| “Егоровский” вагон (НО) В. Нетужилова. Автокран (НО, Киев). Полувагон Ю. Гончаренко (ТТ, Киев). Нефтебензиновая и пропановая цистерны (ТТ) фирмы “Пересвет”. Узкоколейный паровоз Mh.6 (НО) фирмы ROCO. Цистерны под минеральные удобрения фирмы LILIPUT. Вагон ЦМВ фирмы Bachmann (Китай). 2-осная цистерна (НО) фирмы “Феникс” | 5 | 52 |
| Модель тепловоза ТЭМ2 (ТТ) А. Шувикова | 6 | 40-41 |
| Тепловоз М62 DR фирмы ROCO (С 159). “Москвич-403” (НО) фирмы HERPA. 4-осная цистерна и саморазгружающийся вагон (НО) фирмы Liliput. Электровоз E11 (ТТ) фирмы KUEHN. 4-осный пассажирский вагон (ТТ) фирмы Tillig. Автомобиль ГАЗ-21 (ТТ) фирмы HERPA. Экскаватор UB80 фирмы PERMO. Набор деталей строений (НО/ТТ) фирмы AUNAGEN. Отопительный вагон (НО) фирмы K-Model (Украина) | 6 | 47 |

| | | |
|---|----|----|
| Вагон-ледник TIVOLI фирмы “Феникс”. Нефтяная цистерна (НО) фирмы “Онега”. Вагон-ресторан № 21 общества CIWL (Швейцария). фирмы Liliput. Магазин (НО) фирмы Auhagen. Старинная модель паровоза “Vulkan”. Грузовой вагон типа “Бромберг” (НО, С 13,80) фирмы ROCO. Трамвай DOWAG фирмы ROCO. Речной танкер типа “ТН” (НО) А. Рылкова | 6 | 51 |
| “Феникс” – серия НОСТАЛЬЖИ | 7 | 38 |
| Ещё один “Стреловой” в ТТ - В. Медведев | 7 | 38 |
| Мосты (ТТ) и 2-осная цистерна фирмы Handelsagentur Michael Tillig. Электровоз Taurus (ТТ) фирмы РІКО. Набор для лесных пейзажей (НО) фирмы BOSCH. Звуковой декодер фирмы Viessmann. Электровоз 250 фирмы ROCO. Серия из 3-х саморазгружающихся вагонов фирмы Tillig. Поезда TGV Atlantique фирмы МЕНАНО. Вокзальный комплекс остановочного пункта Borsdorf (НО) фирмы AUNAGEN. | 7 | 55 |
| Паровоз BR01 (ТТ) фирмы Tillig. Швейцарский электровоз Ae3/611 10439 (НО) фирмы ROCO. Тепловоз V36 фирмы LIMA. Танк-паровоз 0-4-0 серии 92231 фирмы Liliput. Вагоны-рестораны типа WRm132 фирмы Tillig. Стрелочные переводы фирмы РІКО. Микроавтобус Ford Transit (НО) фирмы RIETZE. Комплект листовных деревьев (НО) фирмы AUNAGEN. Окна и наличники (НО), цистерны для нефтепродуктов (ТТ) фирмы “Пересвет”. Луганский тепловоз серии 132 (N) фирмы BRAWA. Тепловоз ТЭМ18Д-033 (НО) – А. Загребельного. Склад с гаражом (НО) фирмы AUNAGEN. Модельный привод для угольного крана фирмы Maschinenbann Leibelt. Вагон “егоровец” (НО). Купейный вагон Р. Мишина. Кран ПК6-345 (НО) фирмы “К-Модель” (Киев). | 8 | 49 |
| Цистерны фирмы “Феникс” (каталог) | 8 | 56 |
| Снегоочиститель ЦУМЗ, цистерна канадской постройки 30 т, цистерна с наращенным котлом 40 т, 2-осная платформа НТВ Ю. Никифорова | 9 | 40 |
| Имитация ручного стрелочного привода с указателем фирмы “Пирамо”. Каталог ROCO 2008. Узкоколейный паровоз 99 6001 (1-3-1) и паровоз Маллет 99 5906 фирмы Weinert-Modell. Танк-паровоз 99 6102 (0-3-0) фирмы Weinert-Modell. Узкоколейный паровоз Keni фирмы Schlessler. Двухэтажная платформа для перевозки легковых автомобилей (ТТ) фирмы “Пересвет”. Вагон-хоппер (ТТ) Д. Попова и Ю. Ваулина. Тепловоз V23 (НО) фирмы BRAWA. Дизель-поезд Ram/DEIV. Одностойловое депо (НО) фирмы AUNAGEN. Паровоз BR55 (G8) фирмы Fleischmann | 9 | 49 |
| Вагон для перевозки пива и пассажирский 2-осный вагон фирмы “Феникс”. Грузовые трофейные вагоны и дизель-поезд AIn442/448 фирмы ROCO. Паровоз Маллет BR98 001 фирмы Gutzold. 6-осный вагон Shis Thyssen (ТТ) фирмы “Пересвет”. Здание кузницы (НО) фирмы Auhagen. | 10 | 38 |
| Грузовые автомобили КРАЗ (НО) фирмы SMK (Украина). Тепловоз НJ и спальная вагон фирмы Bachmann China (Китай). 3-осный вагон для отопления пассажирских поездов фирмы Fleischmann | 10 | 49 |
| Паровоз Маллет серии BR 98 (0-2-2-0, “паук-крестовик”) | 10 | 53 |
| Паровоз BR 57 (0-5-0) фирмы ROCO | 10 | 53 |
| Паровоз серии 05 (2-3-2, НО) фирмы Micro-Metakit (С 1920). Паровоз серии 354.7 (Т35.287, 1-3-1) фирмы Kleinbahn. Пропановые цистерны (ТТ) фирмы “Пересвет”. Больничный комплекс (N) фирмы AUNAGEN. Электровоз ВЛ8 (НО) А. Загребельского. | | |
| Тепловоз М62-1450 А. Волкова | 11 | 50 |
| Кузов тепловоза ЧМЭЗ и ж. д. кран 50 т (НО, Чехия). Паровоз Эм | | |

(НО, Россия) 12 34

Модели и прототипы

| | | | |
|---|-----------------|----|----|
| Русская “трехпарка” | - М. Каминский | 2 | 44 |
| База запаса от Сергея Иванова (1) | - О. Галацкий | 3 | 48 |
| Масло, сажа и угольная пыль... (кое-что о “грязи” на паровозах) | - Жан Флорэн | 4 | 35 |
| Henschel – BBC DE 2500 и модель от Heris | - Иржи Индра | 4 | 43 |
| Автобусы на ладони (часть 1) | - А. Демидов | 4 | 46 |
| Автобусы на ладони (часть 2) | - А. Демидов | 5 | 49 |
| Масло, сажа и угольная пыль... (кое-что о “грязи” на паровозах, 2-я часть, окончание) | - Жан Флорэн | 6 | 42 |
| (Послесловие Э. Ершова – переводчика) | | 6 | 45 |
| Вагоны-ледники. История пивоваренного завода Тиволи – Я. Дорошенко | | 6 | 49 |
| Вагоны для перевозки пива Жигулевского пивоваренного завода Альфреда фон Вакано в Самаре | | 10 | 36 |
| Русские “Прери”. Паровозы 1-3-1 | | 10 | 40 |
| “Икарусы” для наших диорам | - Л. Суславичюс | 10 | 54 |

Макеты железных дорог

| | | | |
|--|------------------|----|----|
| От Miniland до Wunderland. Самый большой макет в мире | - О. Корешенков | 1 | 40 |
| Клуб Модельной модульной железной дороги “Забавов” (Чехия) | - Я. Дорошенко | 4 | 51 |
| Карелия на макете | - А. Нежинский | 8 | 52 |
| Круглый макет или “Торт из Америки” | - А. Шустов | 10 | 56 |
| Макет в кафе “Квик Чик” (Ставрополь) | - С. Масленников | 11 | 52 |

М А С Т Е Р С К А Я

| | | | |
|--|-----------------|----|----|
| Новости со строек... (нефтекачка) | | 1 | 43 |
| Состаривание моделей паровозов: о вкусах и цветах... | - Филипп Моньот | 4 | 38 |
| Плата освещения для вагонов ЦМВ “ТТ-модель” (Водоразборные колонки) | - Р. Мишин | 4 | 54 |
| Состаривание модели паровоза Ов-104 | - Д. Романов | 7 | 53 |
| Новые пассажирские вагоны (метод конверсии) | - Р. Мишин | 8 | 54 |
| Два в одном. О конверсии тележек пассажирских вагонов в масштабе ТТ | - А. Ватаев | 12 | 54 |

Электроника на макете

| | | | |
|---|--|---|----|
| С какой системы цифрового управления лучше начинать ? | | 7 | 46 |
|---|--|---|----|

