

ЭПОХИ/периоды ГОДЫ		ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЭПОХИ	Россия (RUS)	Редакция ЛТ 11/2008 г.
0	до 1837	Появление первых объектов ж.д. транспорта. Архитектура дожелезнодорожного периода.		
I	1837-1921	Развитие Министерства путей сообщения России		
	I a 1837-1862	Закупки зарубежных паровозов и привлечение зарубежных жд компаний для строительства локомотивов и дорог		
	I b 1862-1883	Массовое строительство железных дорог с образованием частных ж.д. компаний, строительство разнотипного подвижного состава. Создание Главного общества		
	I c 1883-1912	Введение "нормального" типа паровозов и вагонов. Единый государственный герб на русских казенных дорогах		
	I d 1912-1921	Введение единой нумерации паровозов (1912) от А до Я. Первая мировая и Гражданская война, бронепоезда, последний заказ царских вагонов		
II	1920-1945	Период индустриализации в истории России и СССР (Народный комиссариат путей сообщения НКПС)		
	II a 1918-1923	Гражданская война и установление Советской власти, РСФСР, бронепоезда красных. Первый заказ вагонов советского периода.		
	II b 1923-1931	Первые советские вагоны (в основном модернизация царских проектов)		
	II c 1931-1941	Появление новых типов советских паровозов, тепловозов, электровозов, ориентация на американский опыт в локомотиво и вагоностроении. Стиль "конструктивизм" в архитектуре.		
	II d 1939-1945	Финская, война на КВЖД, Вторая мировая и Великая Отечественная войны, бронепоезда, летучки, теплушки, санитарные вагоны		
III	1946-1966	Послевоенный период (МПС - Министерство путей сообщения СССР)		
	III a 1945 - 1956	Массовая эксплуатация трофейной ж.д. техники на дорогах, и техники построенной на заводах Восточной Европы (паровозы, вагоны, дизель-поезда), прекращение строительства паровозов, появление новых типов тепловозов, электровозов, массовое внедрение автосцепки. "Сталинская" и "хрущевская" архитектура.		
	III b 1956-1966	Массовое строительство новых типов тепловозов, электровозов, строительство подвижного состава на заводах СССР и стран СЭВ для СССР. Массовая электрификация железных дорог		
IV	1966-1985	«Развитой социализм» в СССР (МПС СССР)		
		Новая нумерация подвижного состава на сети МПС, массовая постройка электровозов и тепловозов, поставки крупных серий современных локомотивов, построенных на заводах стран СЭВ для СССР. Железобетонные шпалы, панельная архитектура. Специализированный подвижной состав.		
V	1985-2002	«Перестройка» и распад СССР (МПС СССР, МПС РФ)		
	Va 1985-1992	Вводится восьмизначная нумерация вагонов и локомотивов, модернизация систем связи и автоматики, новый герб МПС. Единое пространство СССР. Новый логотип «СЖД» вместо герба МПС «с молоточками»		
	Vb 1992-2000	Разделение СЖД на организации стран СНГ и Балтии. Смена нумерации и новая окраска подвижного состава железных дорог России и стран СНГ. Логотип «РЖД» вместо «СЖД» и международные коды ж.д. на грузовых вагонах.		
	Vc 2000-2003	Массовая замена старых мостов, реконструкция зданий путевого хозяйства, хаотичная замена старой архитектуры на железных дорогах «современным» стилем. Начало модернизации подвижного состава, в т.ч. и путём производства КРП – кап.ремонта с продлением срока службы, массовая реконструкция целых серий локомотивов, вагонов, ТПС. Появление электропоездов-экспрессов повышенной комфортности.		
VI	2003 -	Создание ОАО РЖД		
	VI a 2003-2008	Массовая реконструкция путевого хозяйства, систем связи и сигнализации. Модернизация магистралей под ВСМ. Изменение всей цветовой гаммы ж. дорог в целом с приданием узнаваемого цветового стиля. Реконструкция главных вокзалов, трансмодальные транспортные системы. Появление частных компаний-операторов, владельцев собственного подвижного состава.		
	VI b 2008-	Новая символика РЖД. Массовая постройка новых типов локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов. Эксплуатация высокоскоростного подвижного состава на отдельных скоростных направлениях.		